ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಇದುವರೆಗೂ ಕಯಾರಾಗದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—1954ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಆರ್ಡರಾಯಿತು. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ತಯಾರಾಗುತ್ತಿದೆ.

Cement Road (Grants).

Q.—585. **Sri Y. M. CHANDRASEKHARIAH** (Kadur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of miles of cement road formed at present in the State (information to be given districtwar);

(*b*) the amount of annual maintenance grant being given for cement road per mile;

(*c*) the amount of maintenance grant that was being given per mile per year before being converted into cement road ?

A.—**Sri H. M. CHANNABASAPPA** (Minister for Industries).—

(*a*) *Vide* Statement appended.

(*b*) and (*c*) No earmarked grant is allotted for the cement-concreted portions but a part of the mileage grant given for the entire roads in which the cement-concreted portions are situated is utilised for executing essential maintenance works on such portions of the roads. The expenditure per mile of the cement-concreted portion is necessarily smaller than that on the rest of the road. The mileage grant for I Class Roads varies from Rs. 750 to Rs. 1,000.

Sl. No.	No. of Division	No. of miles cement concreted	
		Miles	Furlongs
1	Sagar Division	Nil	...
2	Shimoga Division	27	3
3	Chickmagalur Division	12	3
4	Chitaldrug do	Nil	...
5	Davangere do	Nil	...
6	Mandya do	20	4
7	Malavalli do	Nil	...
8	Tumkur do	31	6
9	Nanjangud do	18	7
10	Bangalore do	30	7
11	Kolar do	Nil	...
12	Mysore do	33	...
13	Krishnarajanagar Division	Nil	...
14	Hassan Division	13	4
15	Bellary do	4	...
16	Materials do	0	5
	Total ...	192	7

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಮೈಸೂರು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಟಾರ್ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆ ನುಮಾರು 300-400 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೇಕೆ ಮೈಲೇಜ್ ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡುವುದು ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ದೊಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯೆ 2—3 ಮೈಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಸಿದ್ದಮ್ಮ.—ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾದರೂ ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗ ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಸಿದ್ದಮ್ಮ.—ಮುಂದಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪೇನೂ ಇಲ್ಲದಿರುವಾಗ ಮೈಲಿಗೆ 750 ರಿಂದ 1,000 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡುವುದು ನಿಜ. ಹಣ ಇದೇ ರೀತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ವಿಧಾಯಕವಾಗಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕವೋ ಅಲ್ಲ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು. ಸಿಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅದರ ಎರಡು ಪಕ್ಕಗಳ ರಿಪೇರಿಯಾಗಬೇಕು, ಚೆಕ್ ಡ್ರೈನ್, ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನ್ ರಿಪೇರಿಯಾಗಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಈಗ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಮೈಲೇಜು ಗ್ರಾಂಟು ದುರುಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಬೇರೆ ಮೈಲಿಗೆ ಕೊಡಲು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲೂ ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಇಂಥ ಮೈಲಿಗೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ವಿಧಾಯಕವಾಗಿಲ್ಲ. ಆವಶ್ಯಕತೆಯಿರುವ ಕಡೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು ಆಫೀಸರ ವಿತರಣೆಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದೆ.

Roads in Channapatna Taluk.

Q.—5. **Sri S. KARIAPPA** (Virupakshapura).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of roads in Channapatna Taluk that are proposed to be constructed out of (i) Development Funds (ii) District Board Funds and (iii) Central Government Grants;

(*b*) the length and cost of each of these roads;

(*c*) of these roads, those, the construction of which is already in progress ?

A.—**Sri T. CHANNIAH** (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(*a*)—

(i) *Roads formed out of Development Funds.*—

1. Mandya-Bommanaikanahalli road.
2. Volageredoddi—Mogenahalli road.

(ii) *Out of District Funds.*—

1. Akkur-Sogala road.
2. Kudlur-Mallurpatna road.
3. Lalaghatta—Thimmasandra road.
4. Allalsandra road.
5. Channapatna-Anajavadi road.
6. Devarahosahalli road.
7. Channapatna-Nidasale Road.

(iii) *Out of Central Funds.*—

No roads have been formed.

(*b*) *Vide* list appended.

(*c*) Roads formed under Serial No. (*a*) (i) are under progress and those under Serial No. (*a*) (ii) have been completed.

List of Roads in Channapatna Taluk.

Sl. No.	Name of road	Length M.F.	1954-55	1955-56
	Formed out of District Board Funds.		Rs	Rs
1	Akkur-Sogala ...	6 0	11,995	1,804
2	Kudlur-Mallurpatna road ...	4 0	400	Handed over to the P.W.D.
3	Lalaghatta-Thimmasandra road ...	2 4	2,251	1,235
4	Allalasandra road ...	1 2	...	1,000
5	Channapatna-Anjwadi road ...	6 0	9,762	5,142
6	Devarahosahalli road ...	2 4	2,549	3,541
7	Channapatna-Nidasale road ...	6 4	1,886	Handed over to the P.W.D.
	Formed out of Development Funds.			
8	Mandya-Bommanaikanahalli ...	1 4	3,740	...
9	Valageradoddi-Mogenahalli ...	1 4	3,730	...